



ASD CIRCOLO NAUTICO IL CORALLO

«*Mimmo Marchica*»

Fondata nel 1975 volta al pubblico interesse ed al rispetto dell'ambiente
Molo di Ponente del Porto di Sciacca

BANDO DI REGATA

15° Campionato ITALIANO Classe Vela Latina

Sciacca 17, 18, 19 e 20 giugno 2021

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID-19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.

Notazione alle Regole:

[NP] Una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1(a)).

1) Enti Organizzatori

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'organizzazione ai propri Affiliati in collaborazione con l'A.I.Ve.L. La ASD Circolo Nautico il Corallo di Sciacca, con sede legale in via Lido Esperanto n. 49 e sede nautica in Piazza Marinai d'Italia, Molo di Ponente del Porto di Sciacca (AG) Cell. 338 1944304, Enzo Assenzo Cell. 333 4719503 e Francesco Galluzzo www.circolonauticoilcorallo.it, e-mail: info@circolonauticoilcorallo.it;

2) Regolamenti

Le regate saranno disputate applicando:

- il Regolamento di Regata World Sailing 2021-2024 (RRS);*
- La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2021 che è da considerarsi Regolacome da Definizione del RRS;*
- Il Regolamento di Classe A.I.Ve.L. Vigente;*
- Le Regole di Regata Classe A.I.Ve.L. (Integrazione al Regolamento di Classe per le attività agonistiche)*

In caso di contrasto tra Bando di Regata (BdR) e Istruzioni di Regata (IdR) queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali nel rispetto della RRS63.7.

• [DP][NP] IL "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILLATE", versione vigente - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per una infrazione al "Protocollo" potrà essere massimodel 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca nelle prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella prova più prossima a quando è stata commessa l'infrazione."

3) Istruzioni

Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate OnLine al seguente LINK: www.circolonauticoilcorallo.it a partire dalle ore 10,00 del giorno 17 giugno e MyFedervela / WhatsApp.

4. COMUNICAZIONI

4.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati è accessibile al Link: www.circolonauticoilcorallo.it e MyFedervela/WhatsApp

4.2 Il canale di ascolto durante la regata sarà il 72

[DP][NP] Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata (CdR). Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

5) Località e data delle regate

Il 15° Campionato Italiano Vela Latina sarà disputato a Sciacca (AG) nelle acque prospicienti il Lido Salus - Cammordino con il seguente calendario:

- Giovedì 17 giugno: Ore 10 - iscrizioni,
Ore 10.00- 17.00 controlli di stazza e varo delle imbarcazioni,
Ore 18,00 - cerimonia di apertura del Campionato (nel rispetto delle
Normativa Anti-Covid);*
- Venerdì 18 giugno - Ore 09:00-Briefing pre-partenza (nel rispetto della Normativa anti-Covid-19),
ore 10,00 - segnale di avviso prima prova;*
- Sabato 19 giugno: Ore 10,00 - prove, ore 20.00 cerimonia di premiazione del Campionato
(nel rispetto delle Normativa Anti-Covid);*
- Domenica 20 giugno 2021 Ore 8,30 eventuali recuperi.*

L'orario del segnale di avviso delle prove in programma per i giorni successivi a venerdì 18 giugno sarà reso noto ai concorrenti con un apposito comunicato pubblicato OnLine al seguente Link: www.circolonauticoilcorallo.it e MyFedervela/ WhatsApp entro le ore 19,00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

In caso di mancata pubblicazione del Comunicato, l'ora del segnale di avviso della prima prova di giornata sarà quello del giorno precedente.

Nessun segnale di avviso sarà esposto dopo le ore 16:00 dell'ultimo giorno di regata.

Comitato di Regata potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra causa di forza maggiore.

Eventuali modifiche al Programma saranno rese note ai concorrenti con apposito Comunicato che sarà pubblicato OnLine al seguente Link: www.circolonauticoilcorallo.it entro le ore 17.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

Sono previste un massimo di quattro prove.

6) Ammissione e tesseramento

Sono ammesse le imbarcazioni iscritte all'Associazione Italiana Vela Latina in possesso di regolare Scheda Tecnica di Stazza.

I concorrenti dovranno essere muniti di tessera FIV valida per l'anno in corso, in regola con le prescrizioni sanitarie, essere iscritti alla Classe A.I.Ve.L. per l'anno in corso e del certificato di assicurazione R.C. dell'imbarcazione in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da Normativa FIV 2021.

Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica e non concorreranno per il Titolo.

7) Iscrizioni

Le pre-iscrizioni dovranno pervenire entro il 15 di giugno c.a. all'indirizzo e-mail: info@circolonauticoilcorallo.it, accompagnate dalla Scheda Tecnica Aivel valida per il 2021, lista equipaggio con relative tessere ordinarie FIV 2021, attestato di assicurazione RC e tassa d'iscrizione di Euro 25,00 per ogni componente dell'equipaggio.

Le iscrizioni dovranno essere effettuate entro il 15 giugno 2021 tramite l'APP My Federvela o sul sito FIV: <https://iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r=42974>

La tassa di iscrizione dovrà essere versata tramite bonifico sul conto corrente del Circolo Nautico:

Dati Iban: Circolo Nautico il Corallo "Mimmo Marchica" – Sciacca

Intesa Sanpaolo

Da utilizzare per l'operatività Italiana: IBAN: IT 26 N030 6909 6061 0000 0076 566

Indicando il nome del timoniere e il numero velico della barca.

Le iscrizioni pervenute dopo il 15 giugno, e comunque entro le ore 18,00 di giovedì 17 giugno, presso la segreteria di regata, subiranno una maggiorazione del 50% come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva.

Le iscrizioni dovranno essere in ogni caso perfezionate entro le ore 18,00 di giovedì 17 giugno, presso la segreteria di regata.

I concorrenti minori dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto, che gli acconsentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1 (b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

8) Raggruppamenti [NP]

Le imbarcazioni iscritte verranno suddivise in tre raggruppamenti:

Gruppo 1 - "Velieri": comprende la categoria "0" del regolamento A.I.Ve.L.

Gruppo 2 - "Gozzi": comprende le categorie "A", "B" ed "E" del regolamento A.I.Ve.L.

Gruppo 3 - "Lance": comprende le categorie "C" e "D" del regolamento A.I.Ve.L.

Se ad un raggruppamento non risultassero iscritte almeno tre imbarcazioni, queste saranno accorpate, ad insindacabile giudizio del C.O. in accordo con la Classe, al raggruppamento più prossimo.

9) Classifiche e punteggi

Verranno redatte classifiche in tempo compensato utilizzando i compensi assegnati dalla Classe come da Regolamento A.I.VE.L.

Sarà applicato il sistema di punteggio minimo come da Appendice A del Regolamento di Regata World Sailing 2021/2024.

E' ammesso lo scarto nel caso vengano svolte tutte le 4 prove e ne avranno diritto le imbarcazioni che prenderanno la partenza a tutte e quattro le prove.

10) Validità del Campionato Italiano

Il titolo di campione Italiano saranno assegnati con almeno due prove valide.

11) Trofei e premi

Titolo di Campione Nazionale Classe A.I.VE.L. al primo della classifica generale in tempo compensato di ciascun raggruppamento.

Premi per i primi 3 classificati in tempo compensato di ogni raggruppamento.

12) Controlli di Stazza ed Equipaggio

Potranno essere effettuati controlli di stazza sulle imbarcazioni partecipanti.

L'equipaggio dovrà rispettare i limiti previsti dal Regolamento di Classe.

Tutte le imbarcazioni dovranno regatare con il numero velico riportato nel Certificato di Stazza.

Eventuali variazioni nella lista dell'equipaggio o sostituzioni di parti dell'attrezzatura, devono essere richieste, per iscritto ed ottenere l'approvazione del Comitato Tecnico o, in sua assenza, del CdR.

13) Imbarcazioni e Personale di Supporto [NP]

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;*
- 2) l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nelle istruzioni di Regata;*
- 3) i numeri velici dei Concorrenti accompagnati.*

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche del CdR e della Giuria.

14) Responsabilità e sicurezza

Come da regola fondamentale "3" del RSS ciascun armatore e/o comandante d'imbarcazione è responsabile della propria decisione di partire o continuare una regata.

I concorrenti partecipano sotto la loro piena e personale responsabilità.

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e quanti parteciperanno allo svolgimento della manifestazione declinano ogni responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

Le imbarcazioni devono avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalle norme vigenti, una ricetrasmittente VHF canali 16 e 72, vedi punto 4.2, e riserve di galleggiamento come da Regolamento A.I.Ve.L.

15) Pubblicità [DP] [NP]

La pubblicità è libera nei limiti delle regole di Classe.

Il Comitato Organizzatore può richiedere, in accordo con la Regulation 20 World Sailing di esporre un' adesivo su ogni lato della prua delle imbarcazioni e/o una bandiera a riva.

Una barca che espone pubblicità personale dovrà presentare la licenza FIV in corso di validità all'atto dell' Iscrizione.

16) Ormeggi [DP] [NP]

Gli ormeggi saranno disponibili gratuitamente dal 17 al 21 giugno c.a..

Le imbarcazioni dovranno stazionare nei posti assegnati dall'Ente Organizzatore e non potranno spostarsi o occupare altri spazi.

17) Consenso all'immagine

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore, di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'Evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Per tutte le informazioni sulla manifestazione collegarsi al sito www.circolonauticoilcorallo.it oppure contattare ad ENZO ASSENZO Cell. 333 4719503 o il CIRCOLO NAUTICO IL CORALLO Cell. 338 1944304.

*Il Comitato Organizzatore
Francesco Galluzzo*